



# SERIE AD ELEVATO COMFORT

## HIGH COMFORT SERIES

TIPO	DENSITÀ	RESISTENZA ALLA COMPRESIONE	INDENTAZIONE			RESA ELASTICA	CARICO A ROTTURA	PERDITA DI PORTANZA A FATICA DINAMICA	DEFORMAZIONE PERMANENTE COMPRESIONE AL		COLORE	LARGHEZZA			COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME	CERTIFICAZIONI CERTIFICATION
TYPE	DENSITY	COMPRESSION LOAD DEFLECTION	IDENTATION LOAD DEFLECTION			BALL REBOUND	TENSILE STRENGTH	DYNAMIC FATIGUE	COMPRESSION SET		COLOUR	WIDTH			FLAME TEST ACCORDING TO	
	kg/m <sup>3</sup> ±5%	40% kPa ±15%	N ±15%			% ±10%	kPa (min.)	(Max%)	50% (Max%)	75% (Max%)		mm (-0/+40)				
PF 21 SM	21	1,8	60	75	135	52	70	27	3,0	4,0	BN	2100			SA	1•2•3
PF 25 SM	25	2,6	90	105	185	48	110	26	2,5	3,5	AR	2100			SA	1•2•3
PF 25/E	25	3,0	100	125	220	48	120	28	2,5	3,5	AR	2030	2100		SA	1•2•3
PF 30/C	30	2,8	100	120	210	50	120	24	2,0	3,0	GP	2100			SA	1•2•3
PF 30	30	4,3	145	180	330	48	120	26	2,5	3,5	AZ	1930	2030	2100	SA	1•2•3
PF 30/M	30	3,7	125	155	280	50	120	25	2,5	3,5	AM	1900	2000	SA	1•2•3	
											GL	2030				
											VC	2030	2150			
PF 35	35	4,0	135	165	305	53	110	22	2,0	3,0	TB	2100			SA	1•2•3
PF 35/M	35	3,2	110	135	250	56	115	21	2,0	3,0	BN	2100			SA	1•2•3
PF 40	38	5,0	175	210	390	58	110	21	1,5	2,0	AR	2100			SA	1•2•3
PF 40/S	38	3,7	125	150	270	60	110	21	2,0	2,5	AM	2030			SA	1•2•3
PF 40/M	38	3,4	120	140	260	58	105	20	2,0	2,5	AZ	2100			SA	1•2•3

COMPORTAMENTO AL FUOCO SECONDO LE NORME / FLAME TEST ACCORDING TO:

SA - CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 / 2013 - Section 3 (senza utilizzo di antifiama / without using flame retardants)

Le schiume riportate in verde vengono prodotte solo su ordine con quantitativi minimi e per consegna in un arco di tempo limitato. I prodotti in nero sono disponibili a magazzino.  
The foams marked in green are produced only on order with minimum order quantities and a limited time frame for delivery. The products in black are available on stock.



<b>DENSITÀ NETTA</b> <i>NET DENSITY</i>	UNI EN ISO 845 DIN 53420
<b>RESISTENZA ALLA COMPRESSIONE</b> <i>COMPRESSION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 3386 - 1 DIN 53577 BS 4443 P1 met. 7
<b>INDENTAZIONE</b> <i>INDENTATION LOAD DEFLECTION</i>	UNI EN ISO 2439 met. B DIN 53576 - B
<b>RESA ELASTICA</b> <i>BALL REBOUND</i>	UNI EN ISO 8307 ASTM - D 3574
<b>CARICO A ROTTURA</b> <i>TENSILE STRENGTH</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571
<b>FATICA DINAMICA</b> <i>DYNAMIC FATIGUE</i>	Metodo interno secondo ex UNI 6356 parte 2
<b>DEFORMAZIONE PERMANENTE</b> <i>COMPRESSION SET</i>	UNI EN ISO 1856 – modificato/ <i>modified</i> DIN 53572 – modificato/ <i>modified</i> BS 4443 P1 met 6A – modificato/ <i>modified</i>
<b>RESISTENZA ELETTRICA SUPERFICIALE</b> <i>SURFACE RESISTANCE</i>	CEI EN 62631
<b>TRASPIRABILITÀ</b> <i>AIR PERMEABILITY</i>	DIN EN ISO 9237 (10 mm / 0,5 mbar)
<b>ALLUNGAMENTO</b> <i>ELONGATION</i>	UNI EN ISO 1798 DIN 53571

Le specifiche tecniche riportate in questo catalogo si riferiscono a medie di valori di produzione. Questi dati non implicano nessuna responsabilità e l'azienda si riserva la possibilità di modificarli.

*The technical specifications reported in this catalogue correspond to the average production values.*

*These data don't imply any liability and the company reserves the right to update product data information without prior notice.*

# COMPORAMENTO AL FUOCO

## FLAME TEST



NORMA	CONTENUTO DELLA NORMA	SETTORE APPLICAZIONE
<b>MVSS MOTOR VEHICLE SAFETY STD 302</b>	Misurazione della velocità di combustione (prova orizzontale). <i>Flame burning rate measurement in mm/min (horizontal test).</i>	Richiesta per il settore auto. <i>Automotive industry.</i>
<b>CALIFORNIA TECHNICAL BULLETIN 117 /2013 - SECTION 3</b>	Prova della sigaretta. Combustione di una seduta (schienale più seduta). <i>Cigarette test. Combustion of a seat (back plus seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (Stato della California). <i>Furniture industry (State of California).</i>
<b>FAR./CS.25 - APPENDIX F PART I Amd.20 2017-08</b>	Lunghezza della combustione, tempo di spegnimento della fiamma e delle gocce (prova verticale). <i>Combustion, lenght flame extinguishing time and drops (vertical test).</i>	Richiesta per il settore aeronautico. <i>Aviation Industry.</i>
<b>ARRÊTÉ DU 21 NOVEMBRE 2002 CLASSEMENT M4 (NF P 92-504 - NF P 92-505)</b>	Prova per la determinazione della classe di reazione al fuoco di un materiale (da M0 (migliore) a M4 (peggiore)). <i>Test for the determination of the fire reaction class of a material (from M0 [best] to M4 [worst]).</i>	Il poliuretano espanso flessibile rientra in Classe M4 (facilmente infiammabile). <i>Olmo flexible polyurethane foams are in Class M4</i>
<b>UNI 9175 (CLASSE 1 IM)</b>	Prova alla piccola fiamma. Combustione di una seduta h(schienale + seduta). <i>Small flame test. Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore arredamento (pubblico). <i>Italian standard for public application.</i>
<b>FTP CODE 2010 ANNEX 1 PART 8 (MED 3.20(d) - MOD. B)</b>	Prova della sigaretta e alla piccola fiamma. Combustione di una seduta (schienale + seduta). <i>Cigarette and small flame test Combustion of a seat (back + seat).</i>	Richiesta per il settore navale. <i>Marine equipment</i>
<b>AIRBUS ATS 1000.001 - ABD 0031</b>	Prova di opacità e di tossicità dei fumi generati dalla combustione. <i>Opacity and toxicity test of the gases generated by combustion.</i>	Richiesta generalmente in aggiunta a test di combustione. <i>In addition to fire resistant tests.</i>
<b>SCHEDULE 1 PART I OF THE FURNITURE AND FURNISHINGS (FIRE) (SAFETY) REGULATIONS 1988, AMENDED 1989 AND 1993 (B.S. 5852: PART 2 CRIB V)</b>	Perdita in peso dopo combustione di una seduta (schienale più seduta). Si usa un assemblato di bastoncini di legno denominato CRIB. Nello specifico di questa prova si utilizza il CRIB 5. <i>Weight loss after burning a seat (back and seat). An assembly of wooden sticks called CRIB is used. Specifically, this is the CRIB 5</i>	Richiesta per il settore arredamento (in Inghilterra anche nel settore domestico). <i>Specification for Great Britain, domestic application.</i>

La rispondenza alle caratteristiche al fuoco è riferita al materiale di nostra produzione così come realizzato e consegnato.  
*The compliance to the fire tests refers to our material as realized and delivered.*



## **COLORI ATTIVI** *AVAILABLE COLORS*



<b>AA</b>	ARGILLA / <i>CLAY</i>
<b>AM</b>	AMARANTO / <i>REDDISH PURPLE</i>
<b>AN</b>	ANTRACITE / <i>ANTHRACITE</i>
<b>AR</b>	ARANCIO / <i>ORANGE</i>
<b>AZ</b>	AZZURRO / <i>LIGHT BLUE</i>
<b>BI</b>	BLU INTENSO / <i>DEEP BLUE</i>
<b>BL</b>	BLU / <i>BLUE</i>
<b>BN</b>	BIANCO / <i>WHITE</i>
<b>CN</b>	CENERE / <i>ASH GREY</i>
<b>CT</b>	CRETA / <i>CRETE</i>
<b>GI</b>	GIALLO INTENSO / <i>DEEP YELLOW</i>
<b>GL</b>	GIALLO / <i>YELLOW</i>
<b>GP</b>	GRIGIO / <i>GREY</i>
<b>LL</b>	LILLA / <i>LIGHT PURPLE</i>
<b>NE</b>	NERO / <i>BLACK</i>
<b>RO</b>	ROSSO / <i>RED</i>
<b>RS</b>	ROSA / <i>PINK</i>
<b>SB</b>	SABBIA / <i>SAND</i>
<b>TB</b>	TABACCO / <i>TOBACCO</i>
<b>TC</b>	TABACCO CHIARO / <i>LIGHT TOBACCO</i>
<b>TR</b>	TORBA / <i>PEAT</i>
<b>VC</b>	VERDE CHIARO / <i>LIGHT GREEN</i>
<b>VI</b>	VERDE INTENSO / <i>DEEP GREEN</i>
<b>VL</b>	VIOLA / <i>PURPLE</i>
<b>VS</b>	VERDE SCURO / <i>DARK GREEN</i>



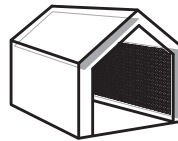
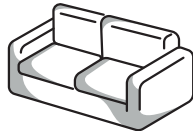
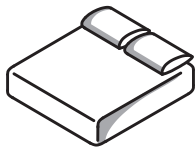


POLIURETANO ESPANSO FLESSIBILE  
**SCHEDA INFORMATIVA  
IN MATERIA DI SICUREZZA**  
POLYURETHANE FLEXIBLE FOAM  
**SAFETY DATA SHEET**





[www.olmogiuseppespa.com](http://www.olmogiuseppespa.com)



Azienda con Sistema Qualità certificato da Bureau Veritas Italia - ISO 9001:2015

ISO 9001

BUREAU VERITAS  
Certification

N° IT315300



## CERTIFICAZIONI\* CERTIFICATION\*



**CERTIPUR**  
Application No.:  
C-IT-0720-126-0451  
Original Label Approval:  
26.09.2011



**OEKO-TEX®  
Standard 100**  
Certificate No.: 062694.0  
Classe I - Allegato 6



**HYGCEN**  
Identification No.:  
99349.1 / 99398



**OEKO-TEX®  
Standard 100**  
Certificate No.: 23CX00123  
Classe I - Allegato 6

\* Nella certificazione sono riportate le famiglie di prodotti che soddisfano i requisiti del test  
\* The certification shows the families of products that meet the requirements of the test.